

Marchander avec sa sécurité, c'est marchander avec sa vie...

Le 24 avril 2010, 2 pilotes automobiles ont à nouveau perdu la vie dans l'embrasement de leurs véhicules consécutif à des sorties de piste.

http://en.wikipedia.org/wiki/Leo_L%C3%B6wenstein

<http://www.thenational.ae/apps/pbcs.dll/article?AID=/20100424/NATIONAL/704239789&SchID=73388731945333>

Ces événements dramatiques nous rappellent malheureusement qu'à travers le monde, chaque année, lors d'innombrables compétitions automobiles de toutes catégories, de nombreux pilotes périssent suite à des crash.

Il est vrai que de tels accidents se produiront toujours en dépit de tous les équipements de sécurité passive protégeant le pilote. Cependant, un nombre encore trop important de coureurs automobiles meurent ou sont gravement blessés soit parce qu'ils ont été mal informés, soit parce qu'ils veulent faire des économies sur leurs équipements de sécurité, ce qui peut dans certains cas leur coûter la vie.

Malgré la qualité des équipements qu'un pilote de course utilise, dont le choix a été quelques fois guidé par la confiance qu'il place en ses fournisseurs, nous devons garder à l'esprit que le sport automobile reste dangereux par nature et que les meilleurs équipements actuels ne peuvent qu'accroître ses chances de survie lors d'un accident.

Quand un incendie se déclenche suite à un choc, quelques secondes de sécurité supplémentaires suffisent souvent pour s'en sortir vivant. C'est pourquoi il est primordial de toujours porter des équipements de sécurité homologués et en bon état pouvant en cas de nécessité offrir ce petit délai d'efficacité dont dépend la survie.

La formation concernant les bienfaits de l'utilisation des équipements de sécurité devrait être la première chose à inculquer aux pilotes ou futurs pilotes automobiles et ceci bien avant qu'ils ne fassent l'acquisition de leurs équipements.

De nos jours, il existe une quantité importante d'informations sur les risques encourus et sur la protection du pilote de course. Ces données sont collectées, analysées et normalisées par des organismes internationaux comme la FIA, la SFI, la SNELL, etc. (<http://www.sfifoundation.com/> ; <http://www.fia.com> ; <http://www.smf.org/testing.html>) Ces données normalisées sont ensuite mises en application sur les produits développés et fabriqués par certains fabricants d'équipements de sécurité à la réputation bien établie.

Si des solutions augmentant considérablement la sécurité des pilotes ont pu voir le jour ces dernières années, c'est aussi grâce aux travaux et aux recommandations de groupes de recherche médicale et scientifique comme l'ICMS (Conseil International des Sciences dans le Sport-auto.

(<http://icmsmotorsportsafety.org/Welcome.html>)

Il serait donc urgent d'attirer l'attention des pilotes et de leur inculquer de façon plus pédagogique la meilleure façon de se protéger réellement des risques auxquels ils s'exposent en les aidant à choisir les meilleurs équipements pour la pratique de leurs disciplines !

Il est vraiment affligeant de voir des coureurs avides de performances, érudits en mécanique, en géométrie de suspensions ou en réglages aérodynamiques apporter autant de soins à leurs voitures et si peu à leurs équipements de sécurité personnels du fait de leur ignorance dans ce domaine.

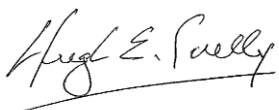
Mais il y a pire ; car en sport automobile, sport dangereux, voire mortel, certains pilotes

priorisent un faible coût de leur équipement plutôt que de s'assurer que ceux-ci sont homologués, fiables et efficaces en cas d'accident ou de feu.

Tout ce concept négatif et redoutable de pratiques commerciales irréfléchies en matière de sécurité du pilote est une plaisanterie de très mauvais goût commise à l'encontre de tous les acteurs du sport automobile.

Que vous soyez professionnel, débutant ou gentleman driver, ne vous faites pas prendre à ce genre de pratiques ; votre vie en dépend, **ne marchandez jamais avec votre sécurité.**

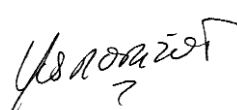
Professor Hugh Scully,
MD,FRCS,FRCS,FRCS,
Chairman,ICMS



Jon Potter
ICMS
Executive Director



Yves Morizot
Stand 21
Founder and President



Romain Morizot
Stand 21
Vice President

